



Комплект для туманообразования



Руководство пользователя

Инструкции по технике безопасности

Во избежание несчастных случаев внимательно изучите эти инструкции перед выполнением каких-либо работ.

	 Перед началом любых работ по установке и эксплуатации оператор должен внимательно изучить данную инструкцию. Кроме того, он должен соблюдать процедуру установки, порядок работы, меры предосторожности и стандарты технического обслуживания.
	 Используйте чистую воду. Запрещено использовать колодезную, речную и любую другую грязную воду. После использования такой воды форсунки будут забиты, а срок службы насоса сократится, возникнут проблемы при эксплуатации устройства.
	 Убедитесь в отсутствии оголенных проводов, проверьте хорошо ли затянуты гайки и болты, правильно ли подсоединены трубы.  Этот продукт имеет функцию самозаполнения, и внутри насоса не должно быть воздуха. Как правило, подключение осуществляется к водопроводному крану.  В запасных частях устройства, включая водяной фильтр, трубу, форсунку и т.д., должны использоваться оригинальные детали. В противном случае существует риск утечки воды, масла и другие проблемы.  При очистке запасных частей и корпуса машины требуется безопасный некоррозионный растворитель. Использование летучих, легковоспламеняющихся и взрывоопасных моющих средств запрещено.  Через некоторое время после запуска проверьте манометр на машине (регулярная проверка раз в месяц) и убедитесь, что давление находится в диапазоне от 40 до 70 бар.  Фильтр для воды следует чистить довольно часто, чтобы предотвратить попадание грязи в устройство и форсунки, что может сократить срок службы продукта.  Количество и размер форсунок должны быть рассчитаны правильно. В противном случае давления будет недостаточно для подачи тумана.  Форсунки - это расходный материал, как только они забьются, замените их на новые.
	 Перед включением питания проверьте напряжение, оно не должно превышать 240 В.  При неисправности двигателя не запускайте устройство принудительно. Электропитание должно быть отключено и произведен необходимый ремонт.
	 Строго запрещено открывать насосы, внутренние трубы машины, провода, клапаны и другие подобные части во время работы установки.

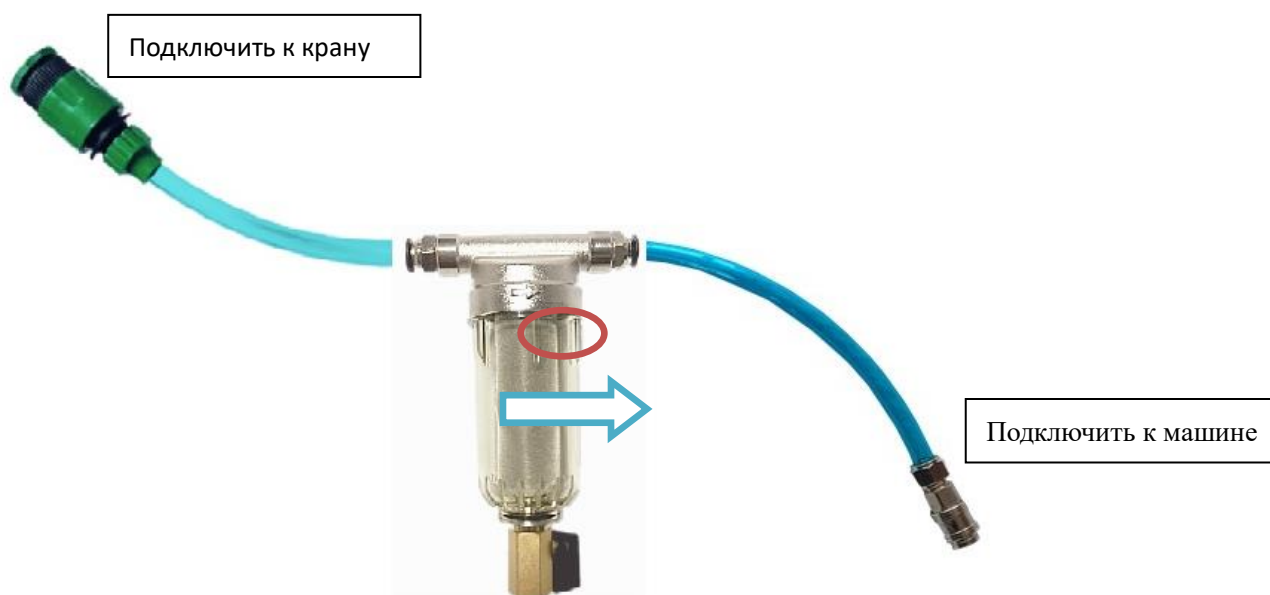
Осмотр

□ Перед запуском машины

- Убедитесь, что корпус и детали машины не повреждены;
- Убедитесь, что провод питания не поврежден;
- Убедитесь, что фильтр для воды и форсунка не забиты;
- Убедитесь, что сборка и подключение правильные.

Руководство по эксплуатации

Шаг 1: Установите систему подачи воды.



Шаг 2: Установите выпускную систему трубопроводов высокого давления.

Установите систему трубопроводов в соответствии с вашей схемой расположения: труба должна присоединяться к фитингу прямо, чтобы избежать утечки или повреждения.

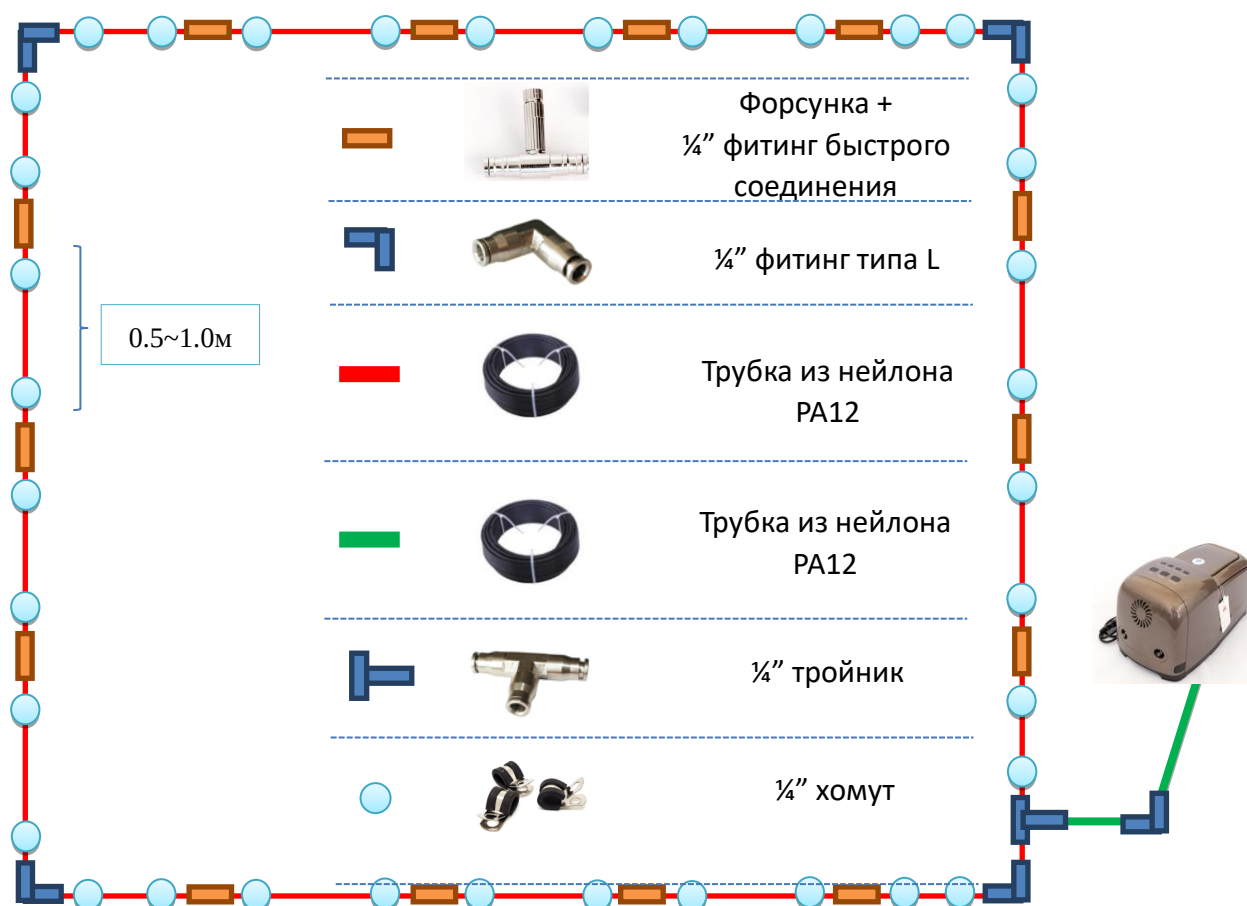


Внимание:

- 1).** Соединительная труба, ведущая к основной машине, должна быть мягкой, чтобы избежать вибраций.
- 2).** Возможно, в соответствии с вашей планировкой потребуются фитинг типа L или тройник.
- 3).** Количество установленных форсунок должно быть не менее 60% от всего количества из комплекта, установка дополнительных форсунок возможна, но не более чем на 15% больше от всего количества в комплекте.

Примеры размещения (вид сверху):

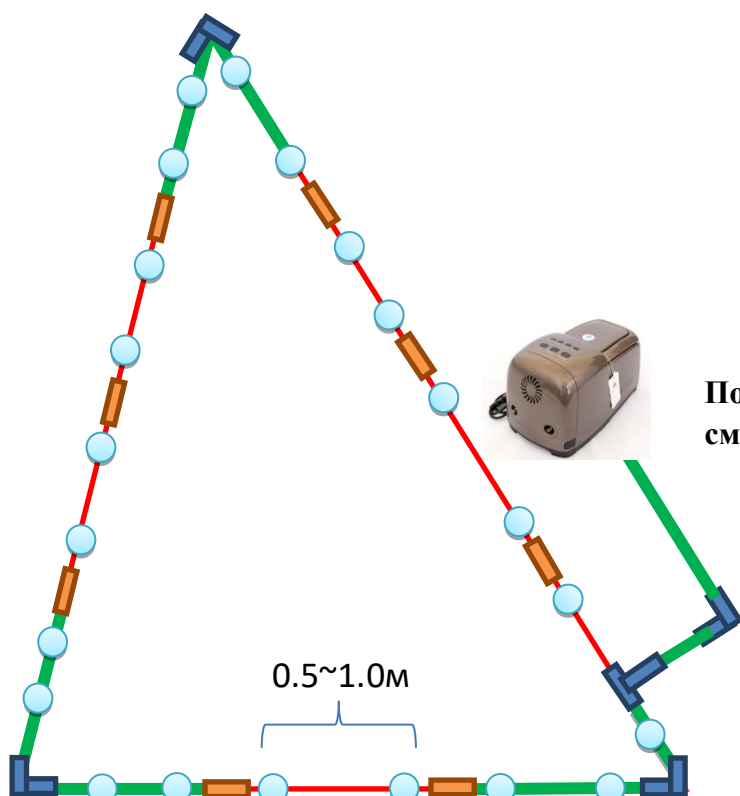
Тип А: квадратная и прямоугольная формы



Примечание :

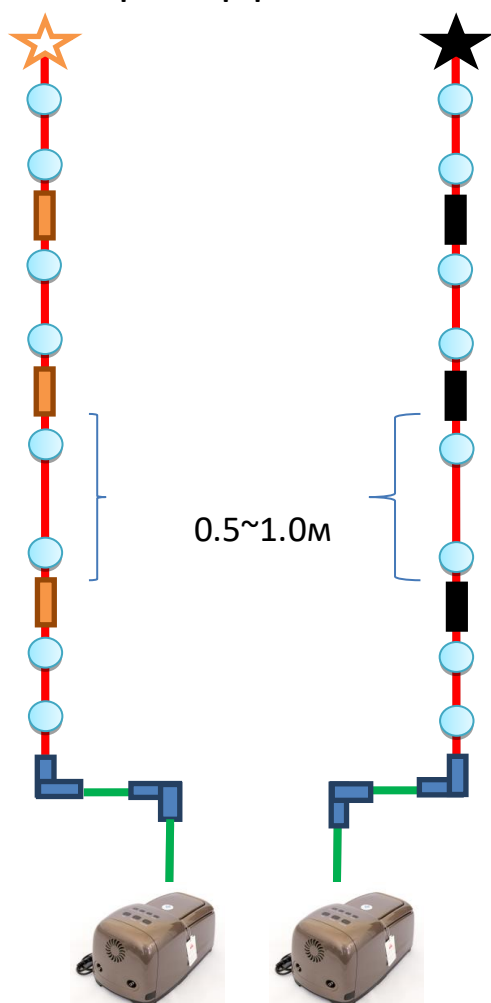
1. Для соединения с тройником используйте нейлоновую трубку;
2. Для крепления трубы к стене используйте хомут и болт, также имеются ремень или застёжка-липучка;
3. Для упрощения монтажа в комплекте поставляются трубы Nylon PA12;
4. Направление форсунки: как правило 30 ~ 45 ° изнутри, по мере необходимости регулируйте угол распыления.

Тип В: Треугольная форма



Подробную информацию
см. в разделе "Тип А"

Тип С: Прямая форма



Двойные форсунки +
1/4" концевое соединение



Двойные форсунки +
1/4" фитинг быстрого
соединения



Одна форсунка +
1/4" концевое соединение



Одна форсунка +
1/4" фитинг быстрого
соединения



1/4" фитинг типа L



Трубка из нейлона
PA12



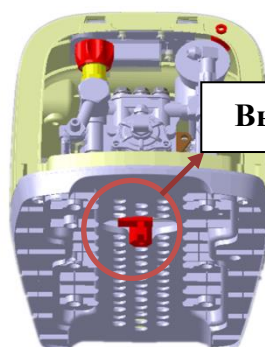
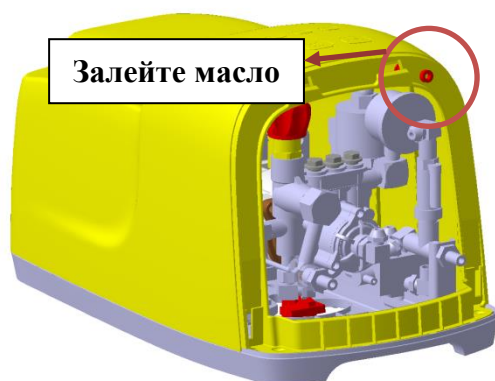
Трубка из нейлона
PA12

Подробную информацию см. в разделе "Тип А"



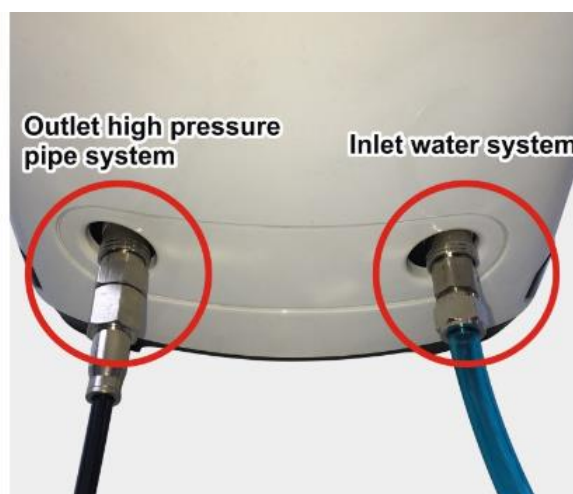
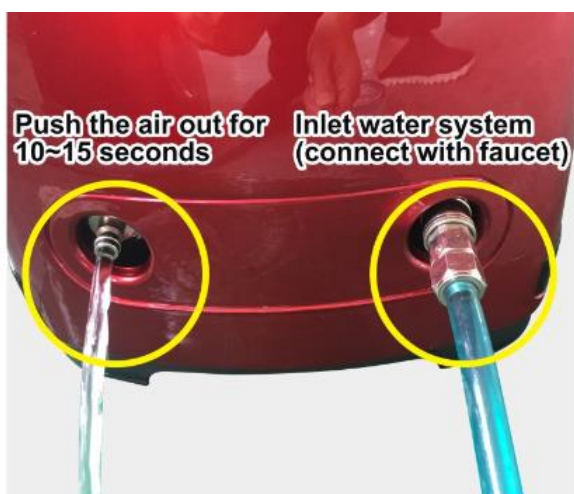
¼" хомут

Шаг 3: Залейте шприцем 80 мл масла для насоса (автомобильное моторное масло 5W-30 для жаркой погоды).

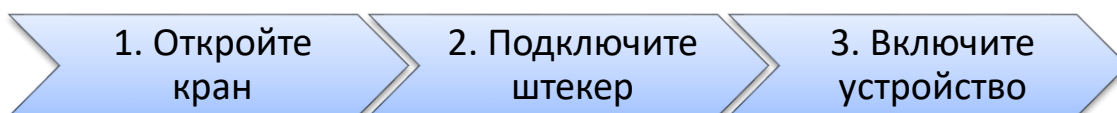


Шаг 4: Подключите впускную трубу к крану и машине. Вытесните воздух из насоса в течение 10 ~ 15 секунд.

Шаг 5: Подсоедините впускную и выпускную трубу к машине.

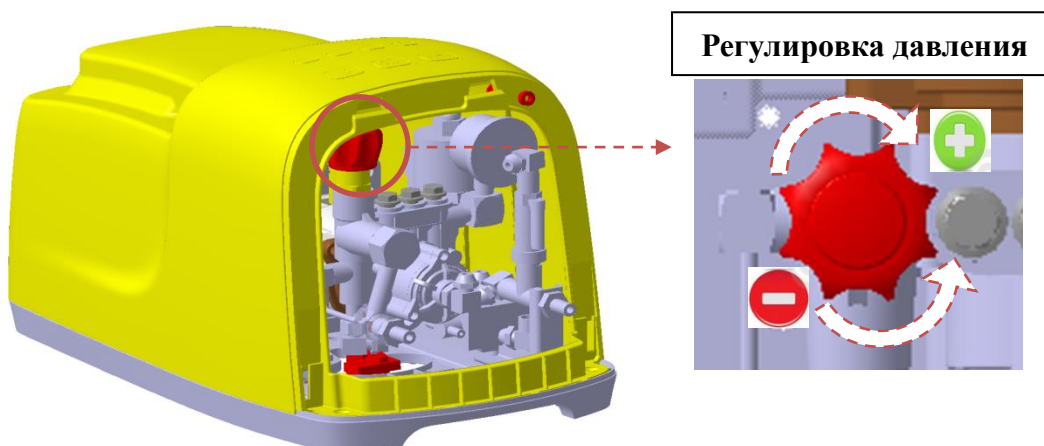


Шаг 6: Запустите машину.



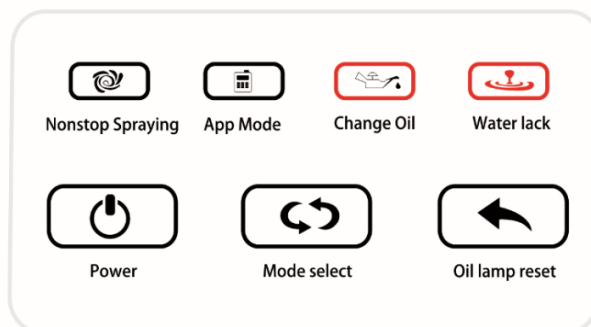
Откройте кран на 1/3 ~ 1/2. Пожалуйста, не открывайте на максимум, так как аппарату необходимо небольшое количество воды.

Шаг 7: Установите рабочее давление машины (как правило, регулировка не требуется, это сделано на заводе-изготовителе)



С помощью регулятора давления настройте рабочее давление устройства в пределах 4Мра и 7Мра (Наиболее эффективная работа достигается при значениях давления от 5Мра до 6Мра).

Шаг 9: Другие настройки с помощью сенсорных кнопок:



- 1. Power (Питание):** Светится, когда машина не работает, загорается лампа, когда машина работает;
- 2. Mode select (Выбор режима):** Выберите режим работы машины между двумя режимами *"Nonstop Spraying"* & *"App Mode"*;
- 3. Oil lamp reset (Сброс лампы замены масла):** Через каждые 300 часов будет автоматически включаться лампа "заменить масло", пожалуйста, замените масло и затем удерживайте эту кнопку в течение 5 секунд, подсветка погаснет;
- 4. Nonstop Spraying (Непрерывное распыление):** Означает, что машина будет распылять туман без остановки в течение 24 часов;
- 5. App Mode:** Только при выборе этого режима аппарат будет следовать текущим настройкам Вашего мобильного телефона;
- 6. Change oil (Заменить масло):** Эта лампа автоматически включается после 300 часов работы, она напоминает вам о необходимости замены масла насоса. Нажмите и удерживайте кнопку "сброс лампы замены масла" в течение 5 секунд и подсветка выключится;
- 7. Water lack (Недостаточно воды):** Машина автоматически остановится.

Для обеспечения оптимальной производительности и максимального срока службы устройства необходимо соблюдать следующую процедуру технического обслуживания:

- ❑ **Еженедельный план технического обслуживания (в основном зависит от местной ситуации с водой)**
 - Проверяйте чистоту воды (каждый день);
 - Проверяйте положение блока форсунок (каждые 3 дня);
 - Проверяйте состояние фильтров для воды (каждую неделю);
 - Проверяйте герметичность труб (каждую неделю);
 - После первых 20 часов работы необходимо заменить масло в насосе (автомобильное моторное масло 5W-30 для жаркой погоды).
- ❑ **Запуск через каждые 300 часов (первое формальное техническое обслуживание)**
 - Очистите и промойте фильтр для воды;
 - Выньте соединитель трубы высокого давления, откройте кран и промойте водопроводной водой внутреннюю часть насоса;
 - Проверьте рабочее давление насоса;
 - Замените неисправные форсунки;
 - Замените поврежденный фитинг быстрого соединения и трубу РА;
 - Очистите крышку устройства из ABS-пластика некоррозионным безопасным для окрашенной поверхности растворителем;
 - Замените масло для насоса (стандарт: 5W-30);
- ❑ **Запуск через каждые 1500 часов**
 - Замените фильтр для воды, если он больше не очищается;
 - Проверьте напорный клапан;
 - Проверьте, плотно ли затянуты электрические клеммы;
 - Проверьте, затянуты ли основные болты, гайки;
 - Проверьте предохранительное устройство;
 - Замените прокладки и уплотнительное кольцо;
- ❑ **Запуск через каждые 2000 часов**
 - Замените сальник;
 - Проверьте подшипники внутри насоса, замените, если они изношены;
 - Для данного обслуживания, обратитесь в Сервисный Центр;

Устранение неисправностей

Неисправность	Решение
Машина не запускается	1. Возможно, электрический предохранитель отключил подачу электропитания. Пожалуйста, нажмите большую кнопку на предохранителе для сброса;
Не заполняется автоматически или давление насоса ниже 40 бар (4Мра).	1. Некоторое количество воздуха находится внутри насоса, необходимо вынуть выпускную трубку и дать машине поработать несколько секунд, или даже использовать кран, чтобы выпустить воздух из насоса; 2. Фильтр для воды или впускной патрубков забиты; 3. Различная высота водопроводной и впускной трубы - более 0,5 метра; 4. Проблема с уплотнением насоса, необходимо поменять части уплотнения;
Машина не генерирует туман	1. Давление слишком низкое, необходимо отрегулировать клапан давления или уменьшить количество форсунок; 2. Некоторые соединения протекают: проверьте место утечки, замените детали или отремонтируйте; 3. Фильтр для воды засорен, его необходимо очистить; 4. Уплотнение насоса изношено, его нужно поменять; 5. Пружина одноходового клапана изношена, замените;
Некоторые форсунки не распыляют туман	Форсунки забиты, их необходимо очистить или заменить на новые;
Приложение работает некорректно	1. Закройте приложение полностью и откройте его снова; 2. Пожалуйста, проверьте, не устарел ли ваш мобильный телефон или операционная система;
Во время работы машина издает громкий шум и сильно вибрирует	1. Вставьте выпускную трубку и удалите воздух из насоса; 2. Насос неисправен и нуждается в ремонте;
Температура насоса или двигателя очень высокая	1. Недостаточное количество масла в насосе или неподходящее масло; 2. Двигатель перегружен, уменьшите давление;
Насос и соединители пропускают масло	1. Замените сальник; 2. Недостаточно затянуты гайки;