

**Вентиляторы СК, КV, RS, LPK, РК,  
РКВ, РКВІ, ІRE, ТКК, ТКС, ТКС, RF, DF**



---

Инструкция по монтажу  
Инструкция по эксплуатации

## Описание и рекомендации

- Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, сажи, муки и т. п.
- Вентиляторы оборудованы асинхронными двигателями с внешним ротором и шарикоподшипниками с двухсторонними уплотнениями. Подшипники не нуждаются в обслуживании.
- Рабочий конденсатор имеет ограниченный ресурс и должен быть заменен после 45000 часов работы (около 5 лет). Неисправный конденсатор может привести к поломке вентилятора.
- Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентилятора.
- При низкой температуре воздуха и высокой влажности вентилятор не должен выключаться.
- При наружной установке вентилятор должен быть защищен от атмосферных осадков. Защитный кожух должен быть оборудован дренажом.
- Вентилятор должен эксплуатироваться при параметрах электропитания, указанных на шильдике вентилятора.

## Монтаж

**Внимание!** Монтаж и электрическое подключение должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией. При работах с вентилятором, особенно с большими моделями, учитывайте его вес, т.к. возможно получить травму.

- Вентилятор может быть установлен в любом положении (кроме моделей, устанавливаемых на крыше).
- Направление потока воздуха указано стрелкой на корпусе.
- Вентилятор должен быть подключен к воздуховодам, либо снабжен защитной решеткой.
- При необходимости обеспечьте виброизоляцию вентилятора.
- Для регулирования скорости может использоваться автотрансформатор, симисторный регулятор скорости или частотный регулятор.
- Электрическая схема подключения находится внутри клеммной коробки или вкладывается в упаковку вентилятора.
- Вентилятор должен быть заземлен и защищен моторным автоматическим выключателем. При настройке моторного автоматического выключателя учитывайте ток, указанный на шильдике вентилятора.
- Все двигатели защищены термоконтактами. Однофазные вентиляторы имеют встроенный термоконтакт с автоматическим перезапуском. Трёхфазные вентиляторы имеют два вывода встроенного термоконтакта. Выводы термоконтактов (TW) должны подключаться к реле перегрузки или к соответствующим клеммам трансформаторного или симисторного регулятора.

## Пуско-наладка

При первом запуске убедитесь, что:

- Питающее напряжение находится в пределах от -10 до +6% от указанного на шильдике вентилятора (если не используется регулятор напряжения).
  - Ток не превышает более чем на 5% указанный на шильдике вентилятора.
  - Трёхфазный электродвигатель вращается в правильном направлении (по стрелке на корпусе).
  - При работе вентилятора отсутствуют нетипичные механические шумы.
-

## **Обслуживание**

Перед любыми работами убедитесь, что вентилятор обесточен и не вращается. При работах с вентилятором, особенно с большими моделями, учитывайте его вес, т.к. возможно получить травму.

- Вентилятор должен очищаться от пыли при необходимости, но не реже раза в год. Пыль вызывает дисбаланс крыльчатки или рабочего колеса вентилятора и может привести к разрушению подшипников.
- При очистке вентилятора не должны использоваться системы высокого давления или сильные растворители.
- При очистке необходимо быть аккуратным, чтобы не повредить вентилятор.
- Подшипники вентилятора не подлежат ремонту и в случае необходимости заменяются.
- После обслуживания необходимо провести контроль рабочих параметров вентилятора.

## **Поиск неисправностей**

Перед любыми работами убедитесь, что вентилятор обесточен и не вращается. При работах с вентилятором, особенно с большими моделями, учитывайте его вес, т.к. возможно получить травму.

Если вентилятор не работает:

- Убедитесь, что на вентилятор подается напряжение.
  - Убедитесь, что вентилятор не заблокирован посторонними предметами.
  - Если вентилятор отключился из-за перегрева - проверьте состояние защитного термодатчика и подключенных к нему блоков автоматики после остывания вентилятора. Повторное включение допускается только после устранения причин перегрева.
  - Проверьте состояние и емкость рабочего конденсатора.
-